**AV**

|  |  |
| --- | --- |
| No de dossier/de réf. de NAV CANADA      | No de dossier/de réf. de Transports Canada      |
| **Renseignements généraux** |
| Structure – Nom de l’entreprise/du propriétaire :       | Personne-ressource :       |
| Adresse :        | Ville :       | Prov. : -- | Code postal :       |
| Téléphone :       | Cellulaire :       | Courriel :       |
| Demandeur/Entreprise de grues :        | Personne-ressource :       |
| Adresse :        | Ville :       | Prov. : -- | Code postal :       |
| Téléphone :        | Cellulaire :       | Courriel :       |
| **Détails de la proposition** |
| * Fournir les données les plus précises que possible.
* Pour les coordonnées géographiques, utiliser jusqu’à quatre (4) décimales pour les secondes.
* Pour l’altitude du terrain et la hauteur de la structure, utiliser jusqu’à quatre (4) décimales.

Document(s) supplémentaire(s) à soumettre : * **Carte :** Une carte topographique à l’échelle 1:50 000 (<http://atlas.gc.ca/toporama/fr/index.html>) ou un fichier de carte ou KMZ de Google Earth où l’emplacement de la structure proposée est clairement indiqué; les plans d’arpentage sont toujours bienvenus.
 |
| Désignation du projet :      Adresse, etc. :       | Ville la plus proche :      Province : -- |
|  Degrés Minutes Secondes Degrés Minutes SecondesCoordonnées de l’emplacement (NAD83) : Lat. N       /       /       Long. W       /       /       **Pour les soumissions contenant plus d’un jeu de coordonnées, prière de remplir le** [*Gabarit d’obstacles multiples*](https://www.navcanada.ca/fr/aim/_localized-assets/forms/z-ldu-100f-multiple-obstacle.xlsx) **et le retourner en format Excel.** |
| Type de grue :       | Nouvelle structure? [ ] Oui [ ] NonType de structure :       |
|  | **A**. Altitude du terrain (au-dessus du niveau de la mer) |        | [ ] pi [ ] m |
|  | **B.** Hauteur de la structure (au-dessus du niveau du sol) |        | [ ] pi [ ] m |
|  | **C.** Hauteur maximum de la grue (au-dessus du niveau du sol) |        | [ ] pi [ ] m |
|  | **D.** Altitude maximale (**A** + **C**) |        | [ ] pi [ ] m |
|  | **E.** Mesure du rayon de giration |        | [ ] pi [ ] m |
| **Note : Pour une grue à flèche, la hauteur de la grue au repos est requise.** **Si, à l’installation ou au démantèlement, la grue est plus haute qu’en exploitation, cette hauteur est requise.**  |
| **Date proposée du début de construction :** Sélectionné | En cas d’usage quotidien, indiquer les heures : De :       À :       |
| Durée approximative de la construction :       | Pour une structure temporaire, donner la date d’enlèvement : Sélectionné |
| **Note :** **Si la ou les grues doivent être érigées plusieurs fois au cours de ce projet, veuillez fournir l’horaire approximatif (dates et heures) dans la section Commentaires ci-dessous.** |
| Commentaires :        |
| Colocalisation connue avec/sur un emplacement de NAV CANADA : [ ] Oui [ ] NonUn formulaire de proposition d’un tiers peut être requis pour les demandes complexes. Des droits peuvent s’appliquer. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Signature du demandeur ou de son représentant** | Nom en caractères d’imprimerie      | DateSélectionné |
| Attestation de lecture des [*Lignes directrices sur la proposition d’utilisation de terrains*](https://www.navcanada.ca/fr/w-ldu-102f-detailed-land-use-proposal-guidelines-fr.pdf) (initiales du demandeur)       |
|  |

**Pour obtenir une description détaillée des exigences de NAV CANADA et des renseignements additionnels, consulter le site Web de NAV CANADA à** [www.navcanada.ca](http://www.navcanada.ca) **> Information aéronautique >** [Programme d’utilisation de terrains](https://www.navcanada.ca/fr/information-aeronautique/programme-dutilisation-de-terrains.aspx)**.**

**L’évaluation de l’utilisation de terrains de NAV CANADA est basée sur les renseignements connus à la date du présent formulaire et est valide pour une période jusqu'à 18 mois, sous réserve de toute modification des mesures législatives ayant une incidence sur les propositions d’utilisation de terrains.** **Elle se limite à déterminer l’incidence de la structure physique proposée sur les aménagements et le système de navigation aérienne et ne constitue pas ni ne remplace les approbations ou les permis exigés par Transports Canada, d’autres ministères fédéraux, les autorités provinciales ou municipales responsables de l’utilisation de terrains ou tout autre service dont l’approbation pourrait être exigée.** **Innovation, Sciences et Développement économique Canada traite les questions de gestion du spectre de votre proposition et peut consulter l’Ingénierie de NAV CANADA au besoin.**

Prière de soumettre par courriel à utilisationdeterrains@navcanada.ca