**AV**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No de dossier/de réf. de NAV CANADA | | No de dossier/de réf. de Transports Canada | | | |
| **Renseignements généraux** | | | | | | | | | |
| Nom de l’entreprise/du propriétaire : | | | Personne-ressource : | | | | | | |
| Adresse : | | | Ville : | | | | Prov. : -- | | Code postal : |
| Téléphone : | Cellulaire : | | Courriel : | | | | | | |
| Propriétaire de la carrière : | | | Personne-ressource : | | | | | | |
| Adresse : | | | Ville : | | | | Prov. : -- | | Code postal : |
| Téléphone : | Cellulaire : | | Courriel : | | | | | | |
| **Détails de la proposition** | | | | | | | | | |
| * Fournir les données les plus précises que possible. * Pour les coordonnées géographiques, utiliser jusqu’à quatre (4) décimales pour les secondes. * Pour l’altitude du terrain et la hauteur de la structure, utiliser jusqu’à quatre (4) décimales.   Document(s) supplémentaire(s) à soumettre :   * **Carte :** Une carte topographique à l’échelle 1:50 000 (<http://atlas.gc.ca/toporama/fr/index.html>) ou un fichier de carte ou KMZ de Google Earth où l’emplacement de la structure proposée est clairement indiqué; les plans d’arpentage sont toujours bienvenus. | | | | | | | | | |
| Désignation du projet :  Adresse, etc. : | | | | | Ville la plus proche :  Province : -- | | | | |
| Degrés Minutes Secondes Degrés Minutes Secondes  Coordonnées de l’emplacement (NAD83) : Lat. N       /       /       Long. W       /       /       **Pour les soumissions contenant plus d’un jeu de coordonnées,  prière de remplir le** [***Gabarit d’obstacles multiples***](https://www.navcanada.ca/fr/aim/_localized-assets/forms/z-ldu-100f-multiple-obstacle.xlsx) **et le retourner en format Excel.** **(Exemples : limites de carrière ou emplacements de dynamitage multiples)** | | | | | | | | | |
| Dynamitage dans une carrière existante? Oui Non | | | | | | | | | |
| Cette carrière demeura en activité pour combien d’années? | | | | | | | | | |
| **A**. Altitude du terrain (au-dessus du niveau de la mer) | | | |  | | | | pi m | |
| **B.** Hauteur dy dynamitage (Fly Rock/Onde de choc) | | | |  | | | | pi m | |
| **C.** Rayon du dynamitage | | | |  | | | | pi m km mn | |
| Hauteur totale (au-dessus du niveau de la mer) (**A** + **B**) | | | |  | | | | pi m | |
| **Date proposée de commencement des activités:** Sélectionné | | | | | | | | | |
| Pour les explosions multiples, indiquez l’horaire approximatif dans la section Commentaires à la page suivante. | | | | | | | | | |
| Commentaires : | | | | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Signature du demandeur ou de son représentant** | Nom en caractères d’imprimerie | Date Sélectionné |
| **Attestation de lecture des** [***Lignes directrices sur la proposition d’utilisation de terrains***](https://www.navcanada.ca/fr/w-ldu-102f-detailed-land-use-proposal-guidelines-fr.pdf) **(initiales du demandeur)** | | |
|  | | |

**Pour obtenir une description détaillée des exigences de NAV CANADA et des renseignements additionnels, consulter le site Web de NAV CANADA à** [**www.navcanada.ca**](http://www.navcanada.ca) **> Information aéronautique >** [**Programme d’utilisation de terrains**](https://www.navcanada.ca/fr/information-aeronautique/programme-dutilisation-de-terrains.aspx)**.**

**L’évaluation de l’utilisation de terrains de NAV CANADA est basée sur les renseignements connus à la date du présent formulaire et est valide pour une période jusqu’a 18 mois, sous réserve de toute modification des mesures législatives ayant une incidence sur les propositions d’utilisation de terrains.** **Elle se limite à déterminer l’incidence de la structure physique proposée sur les aménagements et le système de navigation aérienne et ne constitue pas ni ne remplace les approbations ou les permis exigés par Transports Canada, d’autres ministères fédéraux, les autorités provinciales ou municipales responsables de l’utilisation de terrains ou tout autre service dont l’approbation pourrait être exigée.** **Innovation, Sciences et Développement économique Canada traite les questions de gestion du spectre de votre proposition et peut consulter l’Ingénierie de NAV CANADA au besoin.**

Prière de soumettre par courriel à [utilisationdeterrains@navcanada.ca](mailto:utilisationdeterrains@navcanada.ca)