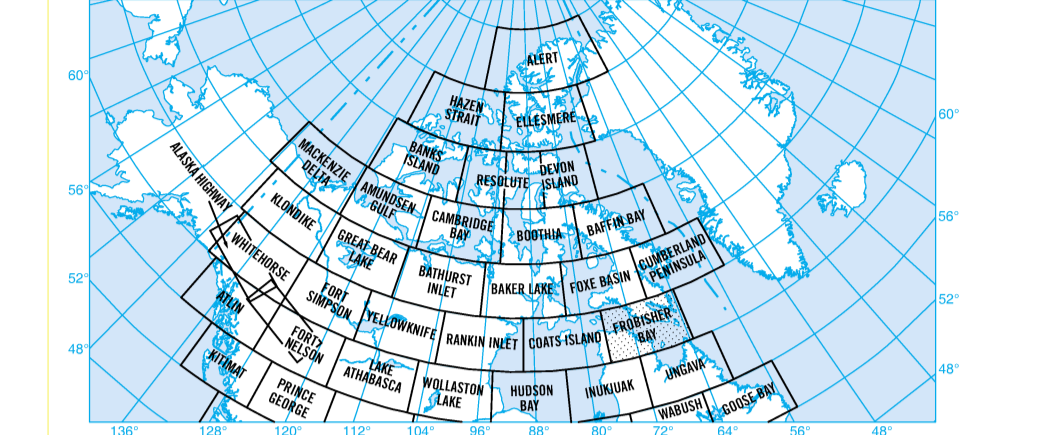


FROBISHER BAY VFR NAVIGATION CHART SCALE 1:500 000

16th EDITION AERONAUTICAL INFORMATION NOVEMBER 2024  
16th EDITION AERONAUTICAL INFORMATION NOVEMBER 2024  
CONSULT NOTAM AND CANADA FLIGHT SUPPLEMENT FOR ADDITIONAL DATA AND LATEST INFORMATION  
CONSULT CANADA FLIGHT SUPPLEMENT FOR ADDITIONAL DATA AND LATEST INFORMATION  
Major topographic data corrections November 2016



TO PLOT A REQUIRED TRACK BETWEEN A POINT ON THE NORTH CHART AND A POINT ON THE SOUTH CHART

METHOD A - To obtain required track A-B  
STEP 1 - Lay a straight piece of paper over the north chart and on the edge of the paper mark one point (A) on the north chart and the other point (B) on the south chart.  
STEP 2 - Push the paper on the corner points on the north chart and draw the required track from A to B on the north chart.  
STEP 3 - On the north chart draw the remaining portion, C-A, of the required track.

METHOD B - To obtain required track A-B  
STEP 1 - On north chart select common point C that lies on the G.C. line between the two charts.  
STEP 2 - On the south chart draw B-C parallel to a horizontal line drawn on the G.C. line.  
STEP 3 - On the north chart draw the remaining portion, C-A, of the required track.

NOTE: The boundary between Quebec and Newfoundland in this chart is the center of the Strait of Bellefleur. It is not shown as a line.

**AERODROMES**  
WITH HARD SURFACED RUNWAYS  
WITHOUT HARD SURFACED RUNWAYS  
**AERODROME DATA**  
NAME, ICAO, IATA, ELEVATION, etc.

**FROBISHER BAY RADIO AIDS TO NAVIGATION**

**RADIO AIDS TO NAVIGATION DATA BOXES**  
VOR, VORTAC, VORTIS, etc.

**AIR GROUND COMMUNICATION BOXES**  
UNICOM, etc.

**MISCELLANEOUS**  
Obstruction symbols, etc.

**WORLD GEOGRAPHIC REFERENCE SYSTEM**  
Globe diagram showing latitude and longitude.

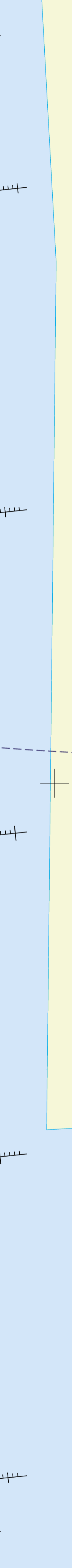
**HYPSOMETRIC TINTS AND ELEVATION INFORMATION**  
Color scale for elevation.

**ELEVATIONS IN FEET**  
Scale for elevation.

**NOTICE**  
Additional information and corrections.

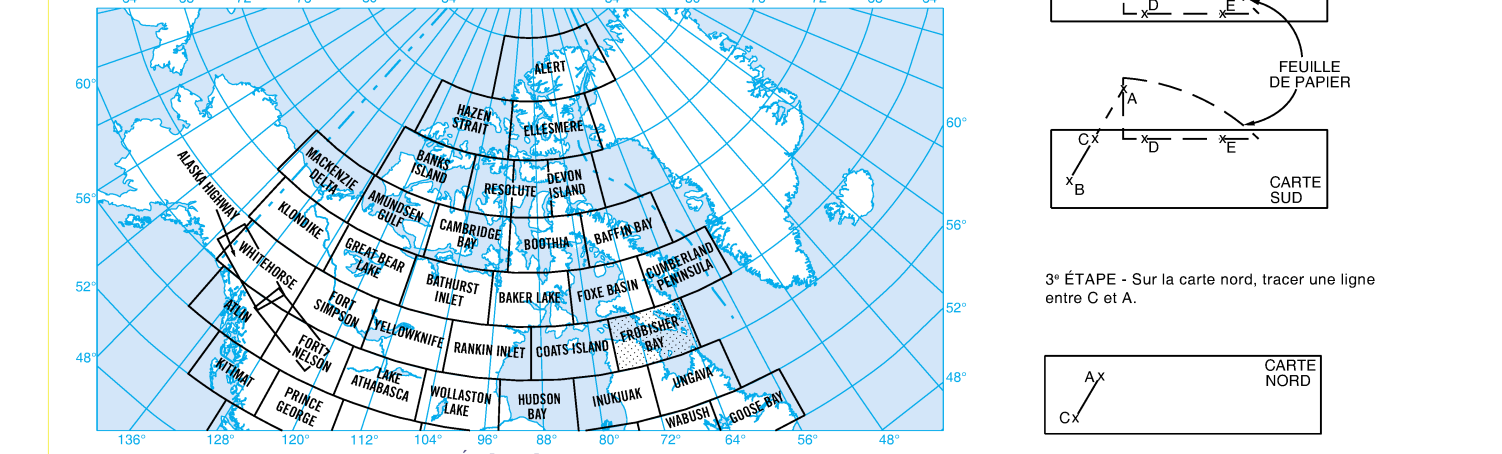
**AIR 5033**

**NAV CANADA**  
Scale 1:500,000  
16th Edition  
November 2024



### FROBISHER BAY CARTE AÉRONAUTIQUE DE NAVIGATION VFR

15<sup>e</sup> ÉDITION (15<sup>e</sup> ÉDITION DES ÉLÉMENTS D'ESPACE AÉRIEN) NOVEMBRE 2024  
Comptes rendus des modifications effectuées en vertu de la Loi sur l'accès à l'information le 26 DÉCEMBRE 2024  
CONSULTER LES NOTICES ET LE SUPPLÉMENT DE VFR - CANADA  
POUR OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LES ÉLÉMENTS D'ESPACE AÉRIEN ET LA ZONE DE CONTRÔLE DES AÉRODROMES (ZCA) CANADA, VISITEZ LE SITE WEB [www.navcanada.ca](http://www.navcanada.ca)  
Consultez les renseignements sur les aéroports et les aérodromes sur le site Web [www.navcanada.ca](http://www.navcanada.ca)  
Consultez les renseignements sur les aéroports et les aérodromes sur le site Web [www.navcanada.ca](http://www.navcanada.ca)



- #### AÉRODROMES
- La symbologie d'aérodromes est décrite dans le tableau ci-dessous. Les symboles sont placés à l'endroit où l'aérodrome se trouve sur la carte. Les symboles sont placés à l'endroit où l'aérodrome se trouve sur la carte. Les symboles sont placés à l'endroit où l'aérodrome se trouve sur la carte.
- | AÉRODROMES |  |
|------------|--|
|            | AÉRODROMES AVEC SERVICES   |
|            | AUTRES AÉRODROMES  |
|            | Obstacle   |
|            | Obstacle avec hauteur  |
|            | Obstacle avec hauteur au-dessus du niveau de la mer (MSL)                      |
|            | Obstacle avec hauteur au-dessus du niveau de la mer (MSL) et type              |
|            | Obstacle avec hauteur au-dessus du niveau de la mer (MSL) et type et catégorie |

- #### DONNÉES D'AÉRODROME
- | ICAO   | NOM (FR)  | NOM (EN)  |
|--------|-----------|-----------|
| CAZ133 | ST-JEAN   | ST-JEAN   |
| CAZ134 | SHARLOTTE | SHARLOTTE |



### FROBISHER BAY AIDES RADIO À LA NAVIGATION

- #### CASES DE DONNÉES D'AIDES RADIO À LA NAVIGATION
- | SYMBOLISME | DESCRIPTION                                   |
|------------|---|
|            | VOR (VHF OMNI) - 113,1 MHz                    |
|            | VORTAC (VHF OMNI/TIC) - 113,1 MHz / 115,1 MHz |
|            | VORTOC (VHF OMNI/TIC) - 113,1 MHz / 115,1 MHz |

- #### CASES DE COMMUNICATION AIR/SOL
- | SYMBOLISME | DESCRIPTION   |
|------------|---|
|            | ATIS (Automatic Terminal Information Service) - 121,7 MHz |
|            | Tour de contrôle - 118,1 MHz                              |
|            | Unicom - 123,0 MHz  |

- #### RENSEIGNEMENTS DIVERS
- | SYMBOLISME | DESCRIPTION   |
|------------|---|
|            | Obstacle  |
|            | Obstacle avec hauteur                                     |
|            | Obstacle avec hauteur au-dessus du niveau de la mer (MSL) |

- #### SYSTÈME UNIFORME DE RÉFÉRENCE PAR COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES
- | COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES | SYSTÈME UNIFORME DE RÉFÉRENCE |
|---------------------------|-------------------------------|
| 45° 30' N                 | 4530                          |
| 70° 00' W                 | 7000                          |

- #### RENSEIGNEMENTS SUR LES TENTES HYDROGRAPHIQUES ET LES HAUTEURS
- | HAUTEUR | SYMBOLISME |
|---------|------------|
| 1000    |            |
| 2000    |            |
| 3000    |            |

- #### NOTA
- Placer l'aiguille sur toutes les échelles et les coordonnées géographiques à cette carte. Les données sont basées sur le datum de référence NAD 83.

