



**CLASS G COMMUNICATION FREQUENCIES**  
WHEN AIRCRAFT ARE MANOEUVRING IN THE VICINITY OF UNCONTROLLED AIRSPACES OR ARE IN CLASS G AIRSPACE, BROADCAST POSITION REPORTS, ALTITUDE CHANGES, DEPARTURE APPROACH, AND ARRIVAL MONITOR FOR OTHER AIRCRAFT TRAFFIC ON 128.7 MHz. USES ANOTHER FREQUENCY IS DESIGNATED FOR USE IN SPECIFIED UNCONTROLLED AIRSPACE.

**AREA CONTROL CENTRES AND TERMINAL CONTROL UNITS**  
with peripheral stations

**CANADIAN MINIMUM NAVIGATION PERFORMANCE SPECIFICATIONS**  
Aircraft operating in Class G airspace are to communicate with the Edmonton ACC in the following order of priority:  
1. en route  
2. en route  
3. en route  
NOTE: Contingency of HF availability, aircraft are to make position reports immediately upon contact with any appropriate frequency.

**NAV CANADA**  
Part 2 - En Route (ENR)  
Department of National Defence FLIP GPH 207  
ENROUTE HIGH ALTITUDE  
AIP Canada (ICAO)  
Part 2 - En Route (ENR)  
The Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207

**ENROUTE HIGH ALTITUDE**  
AIP Canada (ICAO)  
Part 2 - En Route (ENR)  
The Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207

**ENROUTE HIGH ALTITUDE**  
AIP Canada (ICAO)  
Part 2 - En Route (ENR)  
The Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207

**ENROUTE HIGH ALTITUDE**  
AIP Canada (ICAO)  
Part 2 - En Route (ENR)  
The Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207

**ENROUTE HIGH ALTITUDE**  
AIP Canada (ICAO)  
Part 2 - En Route (ENR)  
The Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207

**ENROUTE HIGH ALTITUDE**  
AIP Canada (ICAO)  
Part 2 - En Route (ENR)  
The Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207

**UN ESPACE AERIEN DE CLASSE G**  
LORSQUE DES AERONES SE MANOEUVRENT A PROXIMITE D'UN ESPACE AERIEN NON CONTROLÉ OU DANS UN ESPACE AERIEN DE CLASSE G, ILS DOIVENT TRANSMETTRE DES RAPPORTS DE POSITION, LES CHANGEMENTS D'ALTITUDE, LES DEPARTS ET LES INTENTIONS D'APPROCHE, ET RESTER A L'ECOUTE DES AUTRES AERONES SUR LA FREQUENCE 128,7 MHz. UNE AUTRE FREQUENCE EST DESIGNEE POUR L'ESPACE AERIEN NON CONTROLÉ EN QUESTION.

**CENTRES DE CONTRÔLE REGIONAL ET UNITÉ DE CONTRÔLE TERMINAL**  
avec stations périphériques

**COMMUNICATIONS CMPS**  
Les aéronefs opérant dans l'espace aérien de classe G doivent communiquer avec l'ACC approprié:  
1. En route  
2. En route  
3. En route  
NOTE: En cas de disponibilité de la HF, les aéronefs doivent transmettre leurs rapports de position immédiatement après avoir établi une liaison sur la fréquence appropriée.

**NAV CANADA**  
Part 2 - En Route (ENR)  
Le Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207  
ENROUTE HAUT ALTITUDE  
AIP Canada (OACI)  
Part 2 - En route (ENR)  
Le Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207

**ENROUTE HAUT ALTITUDE**  
AIP Canada (OACI)  
Part 2 - En route (ENR)  
Le Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207

**ENROUTE HAUT ALTITUDE**  
AIP Canada (OACI)  
Part 2 - En route (ENR)  
Le Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207

**ENROUTE HAUT ALTITUDE**  
AIP Canada (OACI)  
Part 2 - En route (ENR)  
Le Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207

**ENROUTE HAUT ALTITUDE**  
AIP Canada (OACI)  
Part 2 - En route (ENR)  
Le Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207

**ENROUTE HAUT ALTITUDE**  
AIP Canada (OACI)  
Part 2 - En route (ENR)  
Le Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207

