

CLASS G COMMUNICATION FREQUENCIES
WHEN AIRCRAFT ARE MANEUVERING IN THE VICINITY OF UNCONTROLLED AERODROMES OR CRUISING IN CLASS G AIRSPACE, BROADCAST POSITION REPORTS, ALTITUDE CHANGES, DEPARTURE, APPROACH INTENTIONS AND MONITOR FOR OTHER AIRCRAFT ON 120.7 MHz UNLESS ANOTHER FREQUENCY IS DESIGNATED FOR USE IN UNCONTROLLED AIRSPACE.

AREA CONTROL CENTRES and TERMINAL CONTROL UNITS with peripheral stations

Table listing communication frequencies for Montreal, Winnipeg, Toronto, and other airports. Columns include frequency, name, and type.

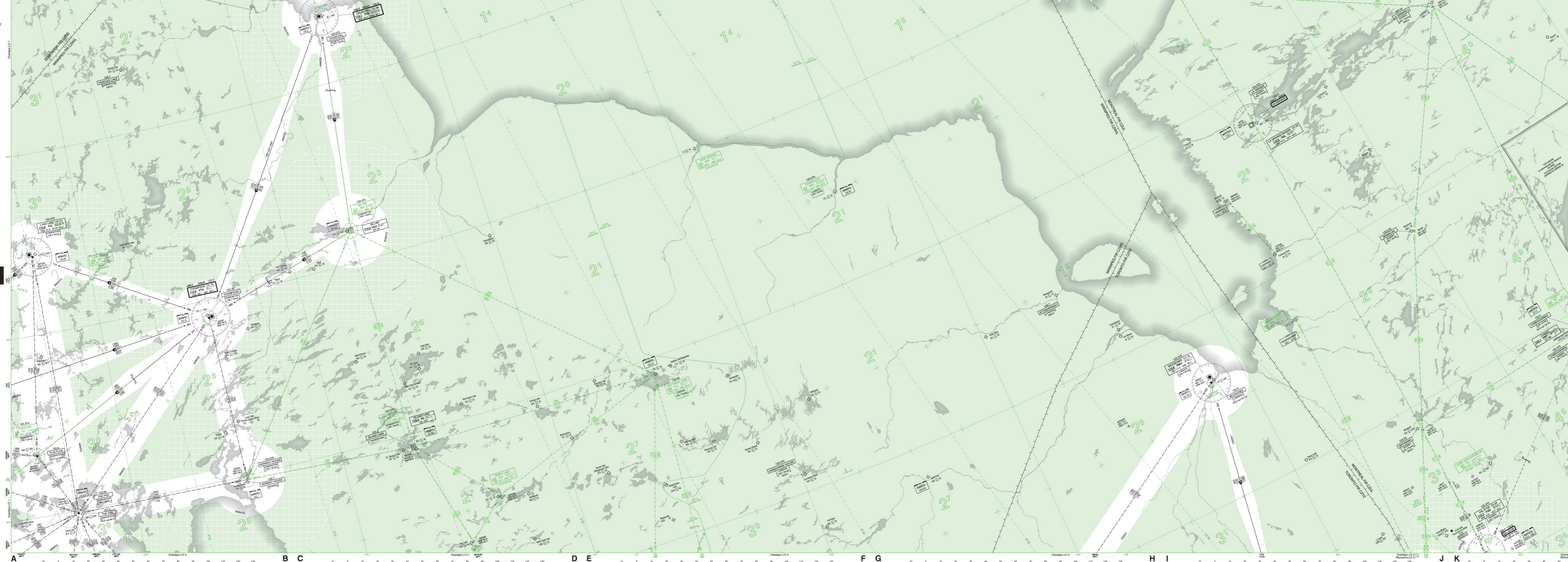
Table listing SATVOICE SHORT CODES and PUBLIC SWITCHED TELEPHONE NETWORK (PSTN) numbers for various services and locations.



NAV CANADA
26 DECEMBER 2024
LO 3
26 DECEMBER 2024
LO 3 -

ENROUTE LOW ATLANTIC
CANADA AND NORTH ATLANTIC
AIP Canada (ICAO) PART 1 - En Route (ENR)
Department of National Defence FLTP GPH 206

CAUTION
The information in this publication may be superseded by NOTAM or AIP Supplement
REVISION DATA
LO 3 - LF13 changed from TEXX and UMRB WPLT
LO 4 - Ignored MUD AD deleted



LEGENDE
AÉRODROMES
HYDRODROMES
AIDES RADIO A LA NAVIGATION

Table detailing AIDES RADIO A LA NAVIGATION, including VOR, DME, and other navigation aids.

Table detailing DONNÉES DES AIDES À LA RADIONAVIGATION, including ICAO codes and frequencies for various aids.

Table detailing VOIES AÉRIENNES ET ROUTES, including flight paths and route identifiers.

Table detailing ESPACE AÉRIEN À STATUT SPECIAL, including various air traffic zones and restrictions.

Table detailing ALTITUDES DE CROISIE - RE - CANADA and ALTITUDES DE CROISIE - RE - É.-U., including altitude constraints and climb profiles.



FRÉQUENCES DE COMMUNICATION DANS UN ESPACE AÉRIEN DE CLASSE G

LORSQUE DES AÉRORQUES ÉVOLUENT À PROXIMITÉ D'AÉRORQUES NON CONTRÔLÉS OU DANS UN ESPACE AÉRIEN DE CLASSE G, DIFFUSER LES COMPTES RENDUS DE POSITION, LES CHANGEMENTS D'ALTITUDE, LES DÉPARTS ET LES INTENTIONS D'APPROCHE, ET RÉSISTER À L'ÉCOUTE DES AUTRES AÉRORQUES SUR LA FRÉQUENCE 126.7 MHz, À MOINS D'UNE AUTRE FRÉQUENCE SOIT DESIGNÉE POUR L'ESPACE AÉRIEN NON CONTRÔLÉ EN QUESTION.

Basé sur le Règlement de vol (CVR) 2013 pour renseignements complés sur les communications.
© Op No Inc.

CENTRES DE CONTRÔLE RÉGIONAL ET UNITÉ DE CONTRÔLE TERMINAL
avec stations périphériques.

MONTRÉAL: 118.9, 124.4, 124.6, 131.15, 128.9
Châloisville: 112.1
La Grande Rivière: 112
Winnipeg: 133.9, 348.3

CODES ABRÉGÉS ET LES NUMÉROS DU RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE PUBLIC COMMUNÉ (RTPC)

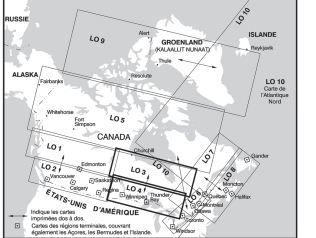
RTPC	Code	RTPC	Code	RTPC	Code	RTPC	Code	RTPC	Code
100	100	300	300	500	500	700	700	900	900
200	200	400	400	600	600	800	800	1000	1000

← 0 01
← 0 03

26 DÉCEMBRE 2024

← LO 4
← LO 4

NAV CANADA



EN ROUTE NIVEAU INFÉRIEUR
CANADA ET ATLANTIQUE NORD

Le Ministère de la Défense nationale FLIP GPB 206
AIP Canada (IACN)
Partie 2 - En route (ENR)

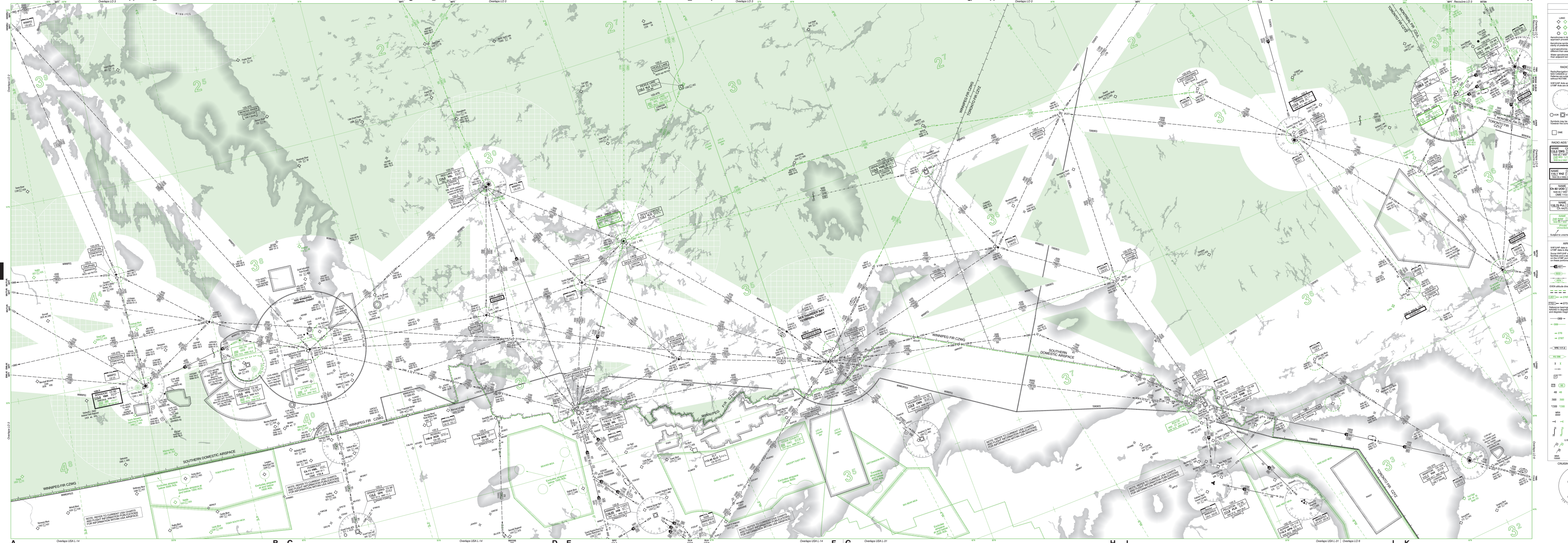
ATTENTION

Le contenu de la présente publication est susceptible de modification par NOTAM ou Supplément à l'AIP.

DONNÉES RÉVISÉES

LO 3 - L713 changé en NPTS TEXED et UNEL.
LO 4 - AD Igroue Muri supprimé.

Publié par NAV CANADA en vertu de l'Annexe 4 de la Convention de Montréal et de l'Annexe 15 de la Convention relative à l'aviation civile internationale (OACI).
Copyright © 2024 NAV CANADA
Source des données aéronautiques civiles canadiennes: Ministère de la Défense nationale
Source des données aéronautiques civiles américaines: Federal Aviation Administration



LEGEND

AERODROMES

- UNCL: Aéroport
- MIL: Aéroport militaire
- MDL: Aéroport de la Défense

AERODROME DATA

- 01: Runway lighting available
- 02: ILS/MLS on one side
- 03: ILS/MLS on both sides
- 04: ILS/MLS on one side
- 05: ILS/MLS on both sides
- 06: ILS/MLS on one side
- 07: ILS/MLS on both sides
- 08: ILS/MLS on one side
- 09: ILS/MLS on both sides

RADIO AIDS TO NAVIGATION

- VORTAC: VOR and TACAN
- VORT: VOR
- VOR: VOR
- VOR (M): VOR (Mobile)
- VOR (F): VOR (Fixed)

BOUNDARIES

- CA: Canada
- US: United States
- NA: North Atlantic
- SA: South Atlantic

MISCELLANEOUS

- 1: Minimum obstacle clearance altitude
- 2: Minimum obstacle clearance altitude
- 3: Minimum obstacle clearance altitude
- 4: Minimum obstacle clearance altitude
- 5: Minimum obstacle clearance altitude

CHANGING ALTITUDES - CANADA

CHANGING ALTITUDES - U.S.A.