



Serving a world in motion
Au service d'un
monde en mouvement
navcanada.ca

Cadre de référence

Examen de Exigences en matière de services de la
circulation aérienne

pour

Peterborough, Ontario

NAV CANADA
Niveaux de service
151, rue Slater
Ottawa (Ontario) K1P 5H3

Septembre 2023

*L'information contenue dans le présent document est confidentielle et son utilisation est interdite,
sauf lorsque NAV CANADA a donné une autorisation écrite.*

Table des matières

1.0	Objet.....	1
2.0	Portée de l'étude	1
3.0	Contexte	1
4.0	Méthodologie.....	1
5.0	Ressources humaines.....	2
6.0	Plan de gestion des activités.....	2
7.0	Importance des changements.....	3
8.0	Ressources financières.....	3
9.0	Consultation	3
10.0	Plan de gestion de la sécurité.....	3
11.0	Autorité	4

1.0 Objet

Le présent cadre de référence a pour but d'entreprendre une étude aéronautique visant à examiner les exigences du service de la circulation aérienne (ATS) à l'aéroport de Peterborough (CYPQ).

2.0 Portée de l'étude

L'étude servira à évaluer les exigences relatives à la prestation de l'ATS à l'aéroport de Peterborough. L'étude comprendra des consultations formelles auprès des parties prenantes afin de déterminer s'il existe des problèmes et quelles mesures d'atténuation pourraient s'avérer nécessaires si des changements sont recommandés.

3.0 Contexte

Une étude aéronautique a été menée en 2020 pour examiner les exigences en matière d'espace aérien et d'ATS à l'aéroport de Peterborough. La recommandation était de surveiller de près les opérations aéroportuaires et l'activité des aéronefs en restant en contact avec le Collège Seneca, l'exploitant de l'aéroport et d'autres parties prenantes clés pour examiner tout problème ou préoccupation. La majorité du trafic à l'aéroport de Peterborough provenant du Collège Seneca et de l'aviation générale.

Le nombre total de mouvement d'avion annuels est resté supérieur à 40 000 mouvements depuis 2015, sauf en 2020, pendant la pandémie de COVID, qui a vu les niveaux de trafic diminuer. Les parties prenantes prévoient que le trafic augmentera en raison de la forte demande de nouveaux pilotes au sein de l'industrie aéronautique. Le Collège Seneca continue de maintenir un programme de formation de pilote. D'après le programme de système de gestion de la sécurité (SMS), il semble y avoir une augmentation du nombre d'événements aéronautiques signalés.

4.0 Méthodologie

L'étude identifiera, évaluera et analysera l'information recueillie dans le cadre de la collecte de données et de la consultation des clients et des parties prenantes. L'étude doit :

- 1) confirmer les exigences des parties prenantes pour les services faisant l'objet d'un examen;
- 2) analyser les préoccupations et les problèmes soulevés par les parties prenantes;
- 3) élaborer des solutions ou des options possibles;
- 4) procéder à une détermination des dangers et évaluation des risques sur les problèmes, le cas échéant;
- 5) présenter des recommandations à la haute direction et au Conseil d'administration aux fins d'approbation;
- 6) assurer la coordination avec les gestionnaires appropriés qui participeraient à la mise en œuvre technique et opérationnelle de tout changement de service proposé;
- 7) assurer la coordination avec Transports Canada.

Une analyse de rentabilisation sera élaborée afin de valider les recommandations, au besoin.

5.0 Ressources humaines

L'équipe multidisciplinaire chargée de l'étude sera composée, au besoin, de représentants des domaines technique, opérationnel et de soutien.

L'équipe chargée de l'étude s'assurera que la consultation avec les parties prenantes concernées ou intéressées est suffisante avant de formuler toute recommandation à la haute direction.

L'équipe chargée de l'étude effectuera une analyse des risques et pourra faire appel aux parties prenantes pour participer à l'évaluation de certains scénarios de risque.

Chef d'équipe : Gestionnaire, Niveaux de service

Conseiller : Directeur, Relations avec l'industrie et les parties prenantes

Collaborateurs :

Spécialiste, Niveaux de service,
Gestionnaires et personnel de la région d'information de vol Centrale,
Gestion de l'information aéronautique,
Groupe Technologies de NAV CANADA,
Performance de l'entreprise de NAV CANADA,
Relations avec l'industrie et les parties prenantes de NAV CANADA,
D'autres groupes, au besoin.

6.0 Plan de gestion des activités

Approbation du cadre de référence : juin 2023.

Lors de la réalisation de l'étude*, les activités suivantes seront entreprises :

1. Élaboration d'un plan de communication et de consultation – juin 2023.
2. Préparation de l'étude – août/septembre 2023.
3. Consultation – automne 2023.
4. Évaluation des résultats de la consultation – automne/hiver 2023/2024.
5. Exécution d'une détermination des dangers et évaluation des risques sur les problèmes – automne/hiver 2023/2024.
6. Mise au point d'un rapport d'étude aéronautique – hiver/printemps 2023/2024.
7. Approbation de la direction générale et du Conseil d'administration – hiver/printemps 2023/2024.
8. Publication d'un avis de proposition (si nécessaire) – printemps 2024.
9. Distribution à Transports Canada aux fins d'examen de la sécurité – printemps 2024.

À la suite de l'examen par Transports Canada :

10. Collaboration en ce qui a trait au plan et aux dates de mise en œuvre avec les groupes appropriés – à déterminer
11. Préparation d'un document au groupe Gestion de l'information aéronautique – à déterminer
12. Préparation et publication de la circulaire d'information aéronautique – à déterminer

13. Préparation et publication d'un avis – à déterminer
14. Mise en œuvre – à déterminer
15. Surveillance et examens postérieurs à la mise en œuvre - à déterminer

** Le calendrier de l'étude peut faire l'objet de changements.*

7.0 Importance des changements

Il est possible que certaines options de prestation des services représentent un changement important pour un groupe d'utilisateurs non négligeable. Le cas échéant, les dispositions de la *Loi sur la commercialisation des services de navigation aérienne civile* sur les avis officiels s'appliqueront.

8.0 Ressources financières

Les changements relatifs à la conception des services pourraient nécessiter le soutien de l'Ingénierie. Ces exigences seront cernées à mesure que l'étude progressera en vue d'entamer la planification de projet pour la mise en œuvre des recommandations d'ingénierie qui figurent dans l'étude.

9.0 Consultation

Un plan de consultation approprié sera rédigé.

Les organisations de l'aviation représentant les aéroports, l'aviation générale, l'aviation d'affaires et d'autres organisations, selon le cas, seront consultées durant l'étude. Une liste complète des parties prenantes et des clients consultés sera jointe à l'étude.

Si vous avez des questions ou souhaitez apporter votre contribution à l'étude, vous pouvez le faire en envoyant un courriel à studies.etudes@navcanada.ca ou en écrivant à l'adresse suivante :

Adresse municipale/du service de messagerie	Adresse postale
NAV CANADA Niveaux de service 151, rue Slater Ottawa (Ontario) K1P 5H3	NAV CANADA Niveaux de service C.P. 3411, succ. T Ottawa (Ontario) K1P 5L6

10.0 Plan de gestion de la sécurité

Le gestionnaire est responsable de l'application de toute décision découlant de l'étude et devra préparer un plan de gestion de la sécurité lié au projet. Le plan comprendra les mesures d'atténuation et de surveillance nécessaires à la mise en œuvre du changement de service.

11.0 Autorité

Ce document a été publié sous l'autorité du vice-président adjoint, Relations avec l'industrie et les parties prenantes.